

PROTOCOLO DE ACTUACION Y MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19 EN EL 51 RALLYE FERROL-SUZUKI

Con el objetivo principal de preservar la salud de todos, y como complemento del PROTOCOLO SANITARIO DE REFUERZO SECTORIAL DE LA REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO, se elabora este documento con las medidas específicas que la Escudería A. Ferrol va a impulsar en la organización del 51 Rallye Ferrol- Suzuki.

PERSONAL DE LOS MEDIOS DE PRENSA ACREDITADOS

- **Equipamiento personal y material**
 - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos.
 - Será obligatorio el uso del chaleco (según normativa RFEDA)
 - Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
- **Registro**
 - Cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye:
<https://rallyeferrol.com/2020/07/01/registro-para-medios-de-prensa/>
 - Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia.
 - Igualmente, tendrán que cumplimentar, firmar y enviar cinco días antes del inicio del rallye, la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19** que podrán descargar desde la web del rallye:
<https://meregistro.rallyeferrol.com/registroparaprensaenel51rallyedeferrol>
- **Distancia personal**
 - Se ruega encarecidamente que las personas mantengan la distancia personal recomendada en todo momento.
- **Espacio de trabajo**
 - Tal y como se indica en el apartado de medidas generales, no habrá sala de prensa y toda la información les será proporcionada a través de la web del rallye y otros medios telemáticos.
 - En los tramos cronometrados podrán acceder a las zonas reservadas para prensa (fotógrafos y cámaras) si disponen del chaleco obligatorio (normativa RFEDA). Deberán mantener la distancia personal recomendada.
 - En la zona de asistencia no podrán entrar en la zona de trabajo de los equipos en los momentos de trabajo, salvo autorización expresa del jefe de equipo y siempre que se pueda mantener la distancia personal.
 - En los reagrupamientos y parques cerrados habrá una zona destinada a entrevistas, en donde podrán realizar sus labores con los pilotos, siempre manteniendo la distancia personal. En el caso de usar micrófonos, éstos deberán estar recubiertos por un material desechable que se cambiará después de cada entrevista.