

PROTOCOLO DE ACTUACION Y MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19 EN EL 51 RALLYE FERROL-SUZUKI

Con el objetivo principal de preservar la salud de todos, y como complemento del PROTOCOLO SANITARIO DE REFUERZO SECTORIAL DE LA REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO, se elabora este documento con las medidas específicas que la Escudería A. Ferrol va a impulsar en la organización del 51 Rallye Ferrol- Suzuki.

DESARROLLO DEL RALLYE

- **Entrega de documentación, adhesivos y GPS**
 - Después de realizar la inscripción a través de la web <https://www.rfeda.es/asfalto-inscripcion> todos los documentos que los participantes necesiten aportar, serán enviados **obligatoriamente** por correo electrónico a: inscripciones@rallyeferrol.com
 - La entrega de documentación, adhesivos y GPS se realizará en el lugar y horario establecido en el Programa Horario del rallye, y con un cuadro horario detallado para cada participante. Será **obligatorio** cumplir ese horario para evitar la aglomeración de personas.
 - Sólo podrá recoger la documentación **una persona** del equipo.
 - Todo el material para entregar se encontrará en una bolsa identificada con el número del participante. Simplemente tendrá que recoger su bolsa y el GPS que le corresponde.
 - Se tratará, en la mayor medida posible, de eliminar todos los documentos en papel, que serán entregados a través de correo electrónico y publicados en la web del rallye.
- **Acreditaciones de prensa**
 - Los medios de prensa que quieran estar presentes en el 51 Rallye Ferrol Suzuki deberán solicitar su acreditación a través del formulario de la web www.rallyeferrol.com/prensa
 - Después de realizar la solicitud y ser confirmada, cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye: <https://rallyeferrol.com/2020/07/01/registro-para-medios-de-prensa/>
 - Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia y zonas de prensa.
 - La entrega del material (acreditación para coche y/o chaleco) se llevará a cabo en FIMO el viernes entre las 09:00 y las 13:00 horas. Será obligatorio concertar una cita previa (prensa@rallyeferrol.com) para evitar colas y aglomeración de personas.
- **Verificaciones técnicas previas**
 - Las verificaciones técnicas se desarrollarán en la zona de asistencia el jueves 20 de agosto entre las 16:00 y las 21:00 horas. Se realizarán en la

zona de trabajo de cada uno de los equipos, para evitar desplazamientos.

- Se establecerá un horario para cada uno de los participantes que será publicado en el Tablón de Anuncios.
- Cinco minutos antes de la hora prevista, el coche deberá estar completamente limpio y desinfectado. La zona de trabajo alrededor del coche deberá estar completamente libre y sólo un miembro del equipo estará presente, con los documentos (ficha de homologación y pasaporte técnico) y materiales necesarios para la verificación.
- Los vehículos deberán estar levantados y sin protecciones inferiores en el caso de que haya que precintar elementos mecánicos.
- Si se trata de la primera participación en una prueba del CERA-Terramundis 2020, además deberá de presentar el equipamiento de piloto y copiloto para su comprobación. Previamente habrá enviado las fichas de equipamiento de ambos por correo electrónico a:
manelloret@movistar.es
proracingaqs@hotmail.com
fernando.alvarez@rfeda.es
- Una vez realizada la verificación técnica, el vehículo ha de ser conducido a la zona de pesaje de la RFEDA. Sólo podrá ir el conductor y a la hora establecida.
- Se establecerá un horario para cada uno de los participantes

- **Elección orden de salida y rueda de prensa**

- La elección del orden salida después de la disputa del Tramo cronometrado de calificación, tendrá lugar el viernes 21 de agosto a las 13:30 horas en FIMO. A continuación se desarrollará la rueda de prensa con los pilotos invitados.
- Se realizará en un espacio con superficie suficiente para respetar la distancia de seguridad entre los presentes.
- Tendrá un aforo limitado para los medios de prensa acreditados, por lo que aquellos que quieran estar presentes deberán solicitarlo previamente al Responsable de Prensa del Rallye.
- Se retransmitirá en streaming, y aquellos medios de prensa no presentes que quieran formular preguntas a algún piloto pueden enviarlas al Responsable de Prensa por correo electrónico:
prensa@rallyeferrol.com

- **Salida del rallye**

- Se elimina la Ceremonia de Salida desde el pódium situado en la Avda. de Esteiro. La salida se realizará desde el C.H. OB, en la zona de asistencia.
- Los vehículos no tendrán que estar en el Parque Cerrado antes de la salida del rallye. Lo harán directamente desde su zona de asistencia.

- La entrega del carnet de ruta se realizará en el C.H.0B, quince (15) minutos antes de la hora teórica de salida de cada participante. No deberán acudir a este control horario antes de ese momento, para evitar aglomeraciones. Cada participante acudirá al C.H. exactamente en su minuto para recoger el carnet, y no permanecerá allí más del tiempo necesario para esta labor.

- **Zona de asistencia**
 - El aforo de la zona de asistencia será limitado para los aficionados
 - El acceso a la zona de asistencia para los equipos estará limitado, según las condiciones anteriormente descritas.
 - Cada equipo dispondrá del espacio que le corresponda según la normativa del CERA.
 - Se tratará de mantener la distancia de seguridad personal entre los diferentes equipos.
 - En caso de zonas de asistencia colindantes, se recomienda que siempre haya un vehículo entre ambos espacios; o una carpa con paredes laterales.
 - Se recomienda que los miembros de los equipos no salgan de su zona salvo para necesidades justificadas.

- **Repostaje**
 - En las zonas de repostaje, habrá que cumplir estrictamente la normativa RFEDA, no pudiendo estar más de dos personas del equipo realizando la labor de suministro de combustible.
 - Esas personas deberán usar **obligatoriamente** un sotocasco que les cubra nariz y boca.
 - Piloto y copiloto deberán permanecer fuera del vehículo durante el repostaje, manteniendo la distancia personal recomendada.

- **Declaración de neumáticos**
 - Cada equipo deberá rellenar el formulario de Declaración de Neumáticos en cada sección del rallye, como indica la normativa RFEDA.
 - Este formulario se rellenará telemáticamente a través de este enlace: <https://forms.gle/TowXC1GjkX923SeD6>
 - Deberá ser presentado antes de que el coche entre en la zona de marcaje.
 - En el proceso de marcaje se recomienda encarecidamente mantener la distancia personal recomendada.

- **Parques Cerrados y reagrupamientos**
 - En los parques cerrados y zonas de reagrupamiento, se recomienda fuertemente que los equipos no se agrupen y mantengan la distancia personal recomendada.
 - Todos los participantes deberán hacer uso de mascarilla cuando permanezcan fuera de sus coches en estas zonas.

- **Tramos cronometrados**
 - Los tramos cronometrados son un espacio abierto. No hay limitación de acceso.
 - Se recomienda encarecidamente que todos los aficionados que disfruten del rallye en los tramos mantengan la distancia de seguridad recomendada, y usen siempre mascarilla.
 - El Rallye Ferrol-Suzuki ofrece innumerables accesos a cada uno de los tramos. Los aficionados pueden descubrir numerosos y espectaculares puntos para ver el rallye. Para ello desde la organización se recomienda llegar al tramo con suficiente antelación para buscar un punto seguro y cómodo. Hay suficiente espacio en los tramos para que muchos aficionados puedan ver a sus pilotos preferidos, manteniendo al mismo tiempo **las medidas de seguridad**, tanto la distancia entre personas como la distancia y altura con la carretera.

- **Final del rallye – Ceremonia de Entrega de Trofeos**
 - Se elimina el Parque Cerrado final en la Avenida de Esteiro, y el final del rallye será en el C.H.9A. En este Control Horario, todos los equipos participantes quedarán en Parque Cerrado.
 - Los tres primeros clasificados del rallye, y los que obtengan trofeo por alguna de las clasificaciones, serán llevados a la zona de pódium.

- **Verificaciones finales**
 - Sólo podrán acceder dos mecánicos del equipo por coche y el concursante. Deberán obligatoriamente de usar mascarilla, y se recomienda el uso de guantes.
 - Habrá que respetar en la medida de lo posible la distancia personal recomendada.
 - Los equipos deberán de disponer de su propia herramienta para el desmontaje de los elementos a verificar. No se podrá usar ni tocar ninguna herramienta o material del taller donde se llevarán a cabo las verificaciones.

- **Relaciones con los competidores**
 - Cualquier comunicación con las personas encargadas de las relaciones con los participantes, se realizará preferentemente vía telefónica.
 - Si es necesario enviar un documento se recomienda hacerlo por correo electrónico a la secretaria de la prueba, o si no es posible, a través del WhatsApp a los teléfonos de cualquiera de las dos personas encargadas de las relaciones con los participantes.
 - La entrega de documentos (notificaciones, avisos, comunicaciones, etc.) a los participantes se realizará siempre de forma telemática (correo electrónico, SMS, WhatsApp, etc.)