

52

Rallye de Ferrol – Suzuki

Gran Premio Concello de Ferrol



20 y 21 de agosto de 2021

PROTOCOLO PREVENCIÓN COVID-19

PROTOCOLO DE ACTUACIÓN Y MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19 EN EL 52 RALLYE FERROL – SUZUKI



MANTENGA LA DISTANCIA POR FAVOR

EL USO DE MASCARILLA ES OBLIGATORIO



USAR LIQUIDO DESINFECTANTE REGULARMENTE

Con el objetivo principal de preservar la salud de todos, y como complemento del PROTOCOLO SANITARIO DE REFUERZO SECTORIAL DE LA REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO, se elabora este documento con las medidas específicas que la Escudería Automovilística Ferrol va a impulsar en la organización del 52 Rallye Ferrol – Suzuki.

Este protocolo estará siempre supeditado a las medidas de prevención establecidas en cada momento por las autoridades sanitarias para los diferentes municipios por donde transcurra la prueba, motivo por el cual este documento deberá ser modificado en el caso de que se produjese algún cambio al respecto antes o durante la celebración de la prueba.

EVALUACION DE RIESGO DE TRANSMISIÓN DE SARS-COV-2 (en base al documento del Ministerio de Sanidad “Recomendaciones para eventos y actividades multitudinarias en el contexto de nueva normalidad por Covid-19 en España con fecha de 16 de setiembre de 2020”).

- Número de asistentes y características:
 - Número de asistentes previstos: 80 vehículos (160 participantes).
 - Lugar de procedencia: la procedencia de la mayoría de los equipos será del estado español, principalmente de la Comunidad Autónoma de Galicia.
 - La edad de los deportistas está comprendida entre los 18 y los 60 años.
 - Todos los miembros de los equipos acreditarán que no tienen sintomatología COVID aportando una DECLARACION DE RIESGO COVID.
 - El rallye contará con un coordinador COVID.

- Características de los lugares donde se va a desenvolver el evento:
 - El Rallye tiene la base en el Estadio La Malata. La Oficina Permanente, así como el Parque de Asistencia, se encuentran en las inmediaciones del Estadio.
 - Se dispondrá de una sala, ubicada en las instalaciones del Estadio, en la cual se podrá aislar a cualquier caso sospechoso de COVID-19 hasta la evaluación por parte de las autoridades sanitarias.
 - Los tramos cronometrados se celebran en los ayuntamientos de Ferrol, Narón, San Sadurniño, As Somozas, Monfero e Irixoa.
 - El Rallye cuenta con la cercanía de los siguientes Hospitales alertados:
 - Complejo Hospitalario Universitario de Ferrol.
 - Hospital General Juan Cardona
 - Complejo Hospitalario Universitario de A Coruña
 - Se alerta también de la celebración del rallye al 061, al 112 así como al Servicio de Rescate Aéreo-Guardacostas para que tengan conocimiento del desarrollo de la prueba en caso de urgencia sanitaria.

- Tamaño del lugar, interior o al aire libre, control de aforo:
 - Las Oficinas del Rallye tendrán el acceso limitado solamente al personal de la organización, con la oficina de Comisarios Deportivos, Dirección de Carrera y Secretaría.
 - El Parque de Asistencias es un espacio al aire libre de 1,3 Hectáreas, para el uso exclusivo de los equipos participantes y sus asistencias, contando con el espacio suficiente para mantener la distancia interpersonal, teniendo un control de acceso en su entrada y salida, según se describe más abajo en este protocolo.
 - Los Tramos Cronometrados se disputarán al aire libre. Todos los tramos tienen espacio suficiente para garantizar la distancia interpersonal de 1,5 metros entre espectadores y los Comisarios de la organización velarán porque se cumpla.

- Interacción esperada entre las personas que asistan:
 - Los únicos casos en los que la distancia interpersonal será inferior a 1,5 metros son:
 - Dentro del vehículo de competición entre Piloto y Copiloto, empleando la máscara en los tramos de enlace y el sotocasco y casco durante el tramo cronometrado.
 - Alguna gestión dentro de las oficinas de Dirección de la prueba, pero usando en todo momento mascarillas y gel hidroalcohólico.
 - Gestión de los puntos de acceso: se dispondrá de personal de la organización en los controles de acceso, para garantizar su funcionamiento.
 - No se tiene previsto ninguna actividad que implique cantar, gritar, etc. que pueda incidir en la transmisión del virus.
 - Durante el desarrollo del rallye los únicos objetos a compartir previstos son los Carnets de Control de los equipos con los Comisarios de Cronometraje y las planillas de tiempos, entre los Cronometradores y Dirección de Carrera. Para estos casos, se prevén las medidas de higiene como la desinfección de los materiales y el uso de gel hidroalcohólico.

- La duración esperada del Rallye.
 - El rallye tiene una duración estimada de 7 horas el viernes y 9 horas el sábado.
 - Las pasadas cronometradas de cada uno de los tramos aproximadamente de 2 horas.
 - Los equipos participantes van cumpliendo un horario con una cadencia de entre 1 y 2 minutos entre ellos dependiendo del caso. Nunca se deberían encontrar.

- Valoración de los datos del rally para dar la consideración del nivel de riesgo:

| RIESGO ALTO | RIESGO MEDIO | RIESGO BAJO |
|-------------|--|--|
| | | Bajo porcentaje de participantes de otras áreas con mayor incidencia. |
| | | Un bajo porcentaje de agentes (organización, deportistas, acreditados) realizan actividades de riesgo durante el evento. |
| | No es posible mantener la distancia física en todo momento, solamente por parte del piloto y copiloto dentro de cada coche (2 personas por coche) | Solo se podrá acceder con acreditación mediante código QR al Parque de Asistencia, Tramo Espectáculo y ceremonia de Pódium. |
| | Aunque se establecen medidas para disuadir la asistencia de público y que no se van a definir Zonas habilitadas para este, dada la longitud de los tramos y de que se realizan en vía pública, puede haber zonas en las que personas estén de pie en aceras, caminos, etc. | Se promoverá que los aficionados sigan el rallye por redes sociales o a través de la Radio, evitando que asistan a presenciar la carrera y se agrupen en los tramos. |
| | Número moderado de lugares donde no se pueda mantener la distancia de seguridad interpersonal de 1,5 metros. | |

MEDIDAS GENERALES

- **Medidas básicas de protección:**

El riesgo de contagio por el SARS-CoV-2 debe minimizarse mediante el uso de ciertas medidas de protección que, por orden de prioridad son:

- Uso de la mascarilla.
- Mantener la distancia interpersonal de al menos 1,5 metros.
- Reforzar la higiene de manos y respiratoria.
- Limpieza y desinfección de los espacios y superficies, etc.

- **Asistencia de público.**

- No se publicarán los accesos a los Tramos Cronometrados para no llamar a una afluencia masiva de público.
- No existen campañas publicitarias de la prueba para la captación de público.
- Se colocarán carteles con la normativa de uso de mascarilla obligatoria y el mantenimiento de distancia de seguridad interpersonal de 1,5 metros.
- Los Comisarios de la organización en los diferentes puntos del recorrido estarán pendientes y recordaran a los aficionados que deben cumplir con la normativa vigente del COVID. En caso de una situación descontrolada informarán al Jefe de Tramo para tomar las medidas oportunas.
- El Rallye se podrá seguir a través de la radio y en diferentes canales de streaming por internet, con el fin de que los aficionados disfruten de la prueba sin necesidad de acudir a los tramos.
- En el caso de asistir a alguna de las zonas autorizadas para el público, se apela a la responsabilidad individual para garantizar siempre el mantenimiento de la distancia de seguridad, respetar los aforos, evitar aglomeraciones, usar mascarilla en todo momento y cumplir lo establecido en la normativa en vigor.
- En el caso de que se determinen zonas para público en vía pública, con carácter previo a la celebración del Rallye, se delimitará el espacio o itinerario y la asistencia de público estará limitada al aforo máximo y condiciones establecidas en la normativa en el momento de celebración de la prueba.
- En caso de que se determinen zonas de público en recintos deportivos, el público permanecerá sentado y la asistencia de público estará limitada al aforo máximo establecido en la normativa en el momento de la celebración del rallye.

- **Control de acceso y limitación de aforo.**
 - El centro neurálgico de rallye será el aparcamiento del Estadio de A Malata, donde se albergará la Oficina Permanente, la Sala de Prensa, la sala de Comisarios Técnicos y la Zona de Asistencia.
 - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para el acceso al recinto. Se dispondrá de geles hidroalcohólicos para su uso periódico.
 - Habrá carteles informativos en todas las instalaciones con recomendaciones de todas las medidas de seguridad.
 - Acceso peatonal: Todas las personas, a excepción de los conductores de coches, deberán entrar a pie por la zona destinada a entrada. En ella se procederá a comprobar su acreditación y al control de temperatura corporal.
 - Acceso para vehículos: Por el lugar destinado a la entrada de vehículos sólo podrán entrar los que dispongan de la acreditación que se lo permita. En cada vehículo sólo podrá entrar el conductor, al que se le comprobará su acreditación y se le hará un control de temperatura. Las demás personas que viajen en el vehículo deberán bajarse del mismo y entrar al recinto por el acceso peatonal.
 - Registro telemático: Todas las personas relacionadas con el rallye, tanto participantes como personal de seguridad, comisarios, medios de prensa, y todo el personal de la organización, deberán registrarse telemáticamente para obtener una acreditación (Código QR) que le permita acceder al recinto.
 - Limitación de aforo para aficionados: El número de aficionados que podrán acceder a la zona de asistencia podrá ser limitado en función del espacio disponible y de las medidas sanitarias vigentes en la fecha. También deberán realizar el registro telemático previo, y se les controlará la temperatura en el punto de control.
 - Limitación número miembros por equipo: Para respetar las distancias de seguridad entre personas en las zonas de trabajo, también se limitará el número de miembros de cada equipo.

- **Plan de seguridad**

El Plan de Seguridad de la prueba especificará el protocolo a seguir en caso de la aparición de una persona con síntomas compatibles con el COVID-19.

- **Difusión del evento**

Se priorizará la difusión de la prueba por vía digital en redes sociales y a través de TV, con amplios resúmenes tanto a nivel nacional como internacional.

- **Comunicación**

Toda la comunicación de documentos, avisos o notificaciones con los participantes se realizará por vía telemática, a través del Tablón de Anuncios (web del rallye) y de la app **SPORTITY**. En caso de la celebración de un briefing, éste se realizará por video conferencia.

- **Ceremonias**

En todas las ceremonias y actos que puedan congregarse un alto número de personas, se habilitarán amplios espacios para posibilitar la distancia de seguridad interpersonal.

PARTICIPANTES

- **Equipamiento personal**

- Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos los participantes, excepto en los tramos cronometrados o mientras usen el sotocasco.
- El equipamiento personal de piloto y copiloto cumplirá con todas las normas FIA vigentes.
- Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.

- **Registro**

- Además de la inscripción en el rallye cada miembro del equipo, piloto y copiloto individualmente, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye: www.rallyeferrol.com/registro
- Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia, parque cerrado, etc.

- **Distancia personal**

- Se ruega encarecidamente que los participantes mantengan la distancia personal recomendada en todo momento, especialmente en el parque cerrado, reagrupamientos, zona de repostaje, y controles horarios.

PERSONAL DE EQUIPOS PARTICIPANTES

- **Equipamiento personal**
 - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos los miembros de los equipos, incluso en espacios abiertos.
 - Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
- **Registro**
 - Cada miembro del equipo de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye: www.rallyeferrol.com/registro
 - Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia.
- **Distancia personal**
 - Se ruega encarecidamente que todos los miembros del equipo mantengan la distancia personal recomendada en todo momento.
- **Límite de personal**
 - Se establece un límite máximo de personas en un mismo equipo con acceso a la zona de asistencia: 10 miembros incluidos piloto y copiloto.

PERSONAL DE CONTROLES HORARIOS, DE SEGURIDAD Y COMISARIOS DE RUTA

- **Equipamientos personal y material**
 - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos.
 - Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
 - Será recomendada encarecidamente la limpieza periódica de elementos de comunicación (teléfono, emisora, etc.) y los aparatos de cronometraje.
- **Registro**
 - Cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye: www.rallyeferrol.com/registro
 - Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia y otros espacios de acceso restringido.
- **Distancia personal**
 - Se ruega encarecidamente que las personas mantengan la distancia personal recomendada en todo momento.

PERSONAL DEL EQUIPO ORGANIZATIVO, DIRECCION DE CARRERA, COMISARIOS DEPORTIVOS Y COMISARIOS TECNICOS

- **Equipamiento personal y material**
 - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos.
 - Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
 - Será recomienda encarecidamente la limpieza periódica de los elementos de trabajo.
- **Registro**
 - Cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye: www.rallyeferrol.com/registro
 - Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia y otros espacios de acceso restringido.
- **Distancia personal**
 - Se ruega encarecidamente que las personas mantengan la distancia personal recomendada en todo momento.

PERSONAL DE LOS MEDIOS DE PRENSA ACREDITADOS

- **Equipamiento personal y material**
 - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos.
 - Será obligatorio el uso del chaleco (según normativa RFEdeA)
 - Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
- **Registro**
 - Cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye: www.rallyeferrol.com/registro
 - Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia.
- **Distancia personal**
 - Se ruega encarecidamente que las personas mantengan la distancia personal recomendada en todo momento.
- **Espacio de trabajo**
 - En los tramos cronometrados podrán acceder a las zonas reservadas para prensa (fotógrafos y cámaras) si disponen del chaleco obligatorio (normativa RFEdeA). Deberán mantener la distancia personal recomendada.

DESARROLLO DEL RALLYE

• Entrega de documentación, adhesivos y GPS

- Después de realizar la inscripción a través de la web <https://www.rfeda.es/asfalto-inscripcion> todos los documentos que los participantes necesiten aportar, serán enviados **obligatoriamente** por correo electrónico a: escuderiaferrol@escuderiaferrol.com
- La entrega de documentación, adhesivos y GPS se realizará en el lugar y horario establecido en el Programa Horario del rallye, y con un cuadro horario detallado para cada participante. Será **obligatorio** cumplir ese horario para evitar la aglomeración de personas.
- Sólo podrá recoger la documentación **una persona** del equipo.
- Todo el material para entregar se encontrará en una bolsa identificada con el número del participante. Simplemente tendrá que recoger su bolsa y el GPS que le corresponde.
- Se tratará, en la mayor medida posible, de eliminar todos los documentos en papel, que serán entregados a través de correo electrónico y publicados en la web del rallye.

• Acreditaciones de prensa

- Los medios de prensa que quieran estar presentes en el 52 Rallye de Ferrol – Suzuki deberán solicitar su acreditación a través del formulario de la web www.rallyeferrol.com/prensa
- Después de realizar la solicitud y ser confirmada, cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye: www.rallyeferrol.com/registro
- Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia y zonas de prensa.
- La entrega del material (acreditación para coche y/o chaleco) se llevará a cabo en las dependencias del Estadio de A Malata el viernes, entre las 09:00 y las 13:00 horas. Será obligatorio concertar una cita previa (prensa@rallyeferrol.com) para evitar colas y aglomeración de personas.

• Verificaciones técnicas previas

- Las verificaciones técnicas se desarrollarán en la zona de asistencia el jueves 19 de agosto entre las 16:00 y las 21:00 horas. Se realizarán en la zona de trabajo de cada uno de los equipos, para evitar desplazamientos.
- Se establecerá un horario para cada uno de los participantes que será publicado en el Tablón de Anuncios.
- Cinco minutos antes de la hora prevista, el coche deberá estar completamente limpio y desinfectado. La zona de trabajo alrededor del coche deberá estar completamente libre y sólo un miembro del equipo estará presente, con los documentos (ficha de

homologación y pasaporte técnico) y materiales necesarios para la verificación.

- La misma situación se llevará a cabo con los vehículos que tengan que precintar alguno de sus elementos mecánicos.
- **Elección orden de salida y rueda de prensa**
 - La elección del orden de salida después de la disputa del Tramo cronometrado de calificación, tendrá lugar el viernes 20 de agosto a las 13:30 horas en el Estadio de A Malata. A continuación se desarrollará la rueda de prensa con los pilotos invitados.
 - Se realizará en un espacio con superficie suficiente para respetar la distancia de seguridad entre los presentes.
 - Se retransmitirá en streaming
- **Zona de asistencia**
 - El aforo de la zona de asistencia será limitado para los aficionados
 - El acceso a la zona de asistencia para los equipos estará limitado, según las condiciones anteriormente descritas.
 - Cada equipo dispondrá del espacio que le corresponda según la normativa del S-CER.
 - Se tratará de mantener la distancia de seguridad personal entre los diferentes equipos.
 - En caso de zonas de asistencia colindantes, se recomienda que siempre haya un vehículo entre ambos espacios; o una carpa con paredes laterales.
 - Se recomienda que los miembros de los equipos no salgan de su zona salvo para necesidades justificadas.
- **Repostaje**
 - En las zonas de repostaje, habrá que cumplir estrictamente la normativa RFEdeA, no pudiendo estar más de dos personas del equipo realizando la labor de suministro de combustible.
 - Esas personas deberán usar **obligatoriamente** un sotocasco que les cubra nariz y boca.
 - Piloto y copiloto deberán permanecer fuera del vehículo durante el repostaje, manteniendo la distancia personal recomendada.
- **Parques Cerrados y reagrupamientos**
 - En los parques cerrados y zonas de reagrupamiento, se recomienda fuertemente que los equipos no se agrupen y mantengan la distancia personal recomendada.
 - Todos los participantes deberán hacer uso de mascarilla cuando permanezcan fuera de sus coches en estas zonas.

- **Tramos cronometrados**
 - Los tramos cronometrados son un espacio abierto. No hay limitación de acceso.
 - Se recomienda encarecidamente que todos los aficionados que disfruten del rallye en los tramos mantengan la distancia de seguridad recomendada, y usen siempre mascarilla.
 - El Rallye de Ferrol – Suzuki ofrece innumerables accesos a cada uno de los tramos. Los aficionados pueden descubrir numerosos y espectaculares puntos para ver el rallye. Para ello desde la organización se recomienda llegar al tramo con suficiente antelación para buscar un punto seguro y cómodo. Hay suficiente espacio en los tramos para que muchos aficionados puedan ver a sus pilotos preferidos, manteniendo al mismo tiempo **las medidas de seguridad**, tanto la distancia entre personas como la distancia y altura con la carretera.

- **Verificaciones finales**
 - Sólo podrán acceder dos mecánicos del equipo por coche y el concursante. Deberán obligatoriamente de usar mascarilla.
 - Habrá que respetar en la medida de lo posible la distancia personal recomendada.
 - Los equipos deberán de disponer de su propia herramienta para el desmontaje de los elementos a verificar. No se podrá usar ni tocar ninguna herramienta o material del taller donde se llevarán a cabo las verificaciones.

- **Relaciones con los competidores**
 - Cualquier comunicación con las personas encargadas de las relaciones con los participantes, se realizará preferentemente vía telefónica.
 - Si es necesario enviar un documento se recomienda hacerlo por correo electrónico a la secretaría de la prueba, o si no es posible, a través del WhatsApp a los teléfonos de cualquiera de las dos personas encargadas de las relaciones con los participantes.
 - La entrega de documentos (notificaciones, avisos, comunicaciones, etc.) a los participantes se realizará siempre de forma telemática (SPORTITY, SMS, WhatsApp, etc.)

OTRAS MEDIDAS

- **Comunicación y seguimiento de sintomatología COVID-19**
 - En el caso de que un miembro del staff, pilotos, copilotos, público, etc., tenga sintomatología compatible con la COVID-19, deberá informar de forma inmediata al Servicio Gallego de Salud para iniciar el protocolo previsto por la Consellería de Sanidade (900 400 116).
 - En este sentido, se considera sintomatología compatible con la COVID-19 un cuadro clínico de infección respiratoria aguda (IRA) de aparición súbita y de cualquier gravedad, incluyendo fiebre, tos o falta de aliento. También pueden ser síntomas entre otros, la falta de olfato y de gusto, dolor de garganta, dolores musculares, dolor de cabeza y debilidad general. En algunos casos también puede haber síntomas digestivos, como diarrea, vómitos y dolor abdominal.
 - Debe insistirse en la importancia de una autoevaluación diaria de posible sintomatología por parte de los dirigentes, técnicos, mecánicos, ayudantes, deportistas, acompañantes, público y voluntarios, antes de acudir al Rallye.
 - En caso de detección de un caso sospechoso de COVID-19 en el entorno de la práctica deportiva, se deberán seguir las pautas determinadas por las autoridades sanitarias. La persona afectada se retirará del grupo y se conducirá a otro espacio, facilitándole una mascarilla quirúrgica.
 - Este espacio deberá ser elegido previamente, y debería contar con ventilación adecuada, y una papelerera de pedal con bolsa, donde tirar la mascarilla y otros elementos como pañuelos que se deban usar.
 - Se contactará con el centro de salud correspondiente a la persona o con el teléfono de referencia (900 400 116), y seguirán sus instrucciones. Si se percibiera gravedad se llamará al 061.
 - Habrá que realizar una buena ventilación, limpieza y desinfección de este espacio y del resto de las estancias donde estuviera la persona, acorde a la situación del riesgo.
 - Será necesario también aislar el contenedor/papelerera donde se depositarán los pañuelos, mascarilla u otros productos usados. Esa bolsa de basura deberá ser extraída y colocada en una segunda bolsa con cierre, para su depósito en el lugar donde se determine.
 - En todo caso, se seguirán en todo momento las recomendaciones de las autoridades sanitarias.
- **Comunicación de casos positivos:**
 - La Organización del Rallye se compromete con la Consellería de Sanidade a comunicar los casos positivos que se pudieran dar en el contexto del Rallye y colaborar en la detección de contactos

estrechos, siguiendo en todo momento las indicaciones de las autoridades sanitarias.

- **Radar-COVID:**

- Desde la organización se recomienda a todos los participantes, miembros de la organización y público el uso de la app Radar Covid a los efectos de facilitar el seguimiento de contactos.

- **Custodia registro de asistentes:**

- El registro de asistentes (organización, participantes, público en las zonas delimitadas para ello, etc..) deberá custodiarse durante un mes después del Rallye, con la información de contacto disponible para las autoridades sanitarias, cumpliendo con las normas de protección de datos de carácter personal.

- **Formulario de registro de las personas que sean residentes en Galicia o no, que vengán o estuvieran en los últimos catorce días en territorios de alta incidencia epidemiológica por COVID-19.**

- Comprobar en este enlace web si tienen la obligación de comunicarlo:

<https://www.sergas.es/Saude-publica/benvida-viaxeirxs?idioma=es>

- **Protocolo de Actuación de la RFEDA**

- Teniendo en cuenta que esta prueba forma parte de la SUPER CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES promovido por la RFEDA adjuntamos el protocolo de actuación del mismo:

<https://www.rfeda.es/codigosyprotocolos>