

## PROTOCOLO DE ACTUACION Y MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19 EN EL 51 RALLYE FERROL-SUZUKI

Con el objetivo principal de preservar la salud de todos, y como complemento del PROTOCOLO SANITARIO DE REFUERZO SECTORIAL DE LA REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO, se elabora este documento con las medidas específicas que la Escudería A. Ferrol va a impulsar en la organización del 51 Rallye Ferrol- Suzuki.

### PERSONAL DE EQUIPOS PARTICIPANTES

- **Equipamiento personal**
  - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos los miembros de los equipos.
  - Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
- **Registro**
  - Cada miembro del equipo de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye:  
<https://rallyeferrol.com/2020/07/01/registro-para-equipos/>
  - Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia.
  - Igualmente, tendrán que cumplimentar, firmar y enviar cinco días antes del inicio del rallye, la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19** que podrán realizar desde la web del rallye;  
<https://rallyeferrol.com/covid19/formularioparticipantes.html>
- **Distancia personal**
  - Se ruega encarecidamente que todos los miembros del equipo mantengan la distancia personal recomendada en todo momento.
- **Límite de personal**
  - Se establece un límite máximo de personas en un mismo equipo con acceso a la zona de asistencia, de acuerdo con lo siguiente:

<i>Tipo de Equipo</i>	<b>Nº máximo personas</b>
<i>Equipo Prioritario con 1 coche</i>	8 personas + piloto y copiloto
<i>Equipo Prioritario con 2 coches</i>	15 personas + pilotos y copilotos
<i>Equipo Prioritario con 3 coches</i>	20 personas + pilotos y copilotos
<i>Equipo con 1 coche</i>	6 personas + piloto y copiloto
<i>Equipo con 2 coches</i>	10 personas + pilotos y copilotos
<i>Equipo con 3 coches</i>	14 personas + pilotos y copilotos
<i>Marca registrada</i>	6 personas
<i>Organizador Copa Promoción</i>	8 personas

- Además de esta limitación, en la zona de trabajo de cada equipo y mientras los vehículos están en ella, **no podrá** haber más de 3 mecánicos por coche

trabajando simultáneamente sobre el mismo. Además, para los equipos prioritarios, en esa zona podrá estar 1 ingeniero por equipo, 1 jefe de mecánicos por equipo y 1 director de equipo. Se recomienda que, en la medida de lo posible, se respete la distancia de seguridad recomendada.