

## PROTOCOLO DE ACTUACION Y MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19 EN EL 51 RALLYE FERROL-SUZUKI

Con el objetivo principal de preservar la salud de todos, y como complemento del PROTOCOLO SANITARIO DE REFUERZO SECTORIAL DE LA REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO, se elabora este documento con las medidas específicas que la Escudería A. Ferrol va a impulsar en la organización del 51 Rallye Ferrol- Suzuki.

### MEDIDAS GENERALES

- **Control de acceso y limitación de aforo.**
  - El centro neurálgico de rallye será un año más el recinto ferial FIMO, donde se albergará la Oficina Permanente, Dirección de Carrera y la Zona de Asistencia.
  - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para el acceso al recinto. Será recomendado el uso de guantes y se dispondrá de geles hidroalcohólicos para su uso periódico.
  - Habrá carteles informativos en todas las instalaciones con recomendaciones de todas las medidas de seguridad.
  - Entrada y salida diferenciadas. Tanto para las personas como para los coches, habrá unas líneas de tránsito con un lugar de entrada diferente al lugar de salida.
  - Acceso peatonal: Todas las personas, a excepción de los conductores de coches, deberán entrar a pie por la puerta destinada a entrada. En ella se procederá a comprobar su acreditación y al control de temperatura corporal.
  - Acceso para vehículos: Por el lugar destinado a la entrada de vehículos sólo podrán entrar los que dispongan de la acreditación que se lo permita. En cada vehículo sólo podrá entrar el conductor, al que se le comprobará su acreditación y se le hará un control de temperatura. Las demás personas que viajen en el vehículo deberán bajarse del mismo y entrar al recinto por el acceso peatonal.
  - Registro mediante web o app: Todas las personas relacionadas con el rallye, tanto participantes como aficionados, personal de seguridad, comisarios, medios de prensa, y todo el personal de la organización, deberán registrarse telemáticamente para obtener una acreditación (Código QR) que le permita acceder al recinto.
  - Limitación aforo para aficionados: El número de aficionados que podrán acceder a la zona de asistencia será limitado en función del espacio disponible. El control de acceso será indispensable para gestionar el aforo del recinto y saber en tiempo real el número de personas que están dentro.
  - Limitación número miembros por equipo: Para respetar las distancias de seguridad entre personas en las zonas de trabajo, también se limitará el número de miembros de cada equipo.

- **Plan de seguridad**

El Plan de Seguridad de la prueba especificará el protocolo a seguir en caso de la aparición de una persona con síntomas compatibles con el COVID-19. Además de todas las medidas a tomar, se dispondrá de una sala/habitación para el confinamiento de la persona hasta que el servicio de emergencias 112 tome las decisiones oportunas.

- **Difusión del evento**

Se priorizará la difusión de la prueba por vía digital en redes sociales y a través de TV, con amplios resúmenes tanto a nivel nacional como internacional.

- **Comunicación**

Toda la comunicación de documentos, avisos o notificaciones con los participantes se realizará por vía telemática, a través del Tablón de Anuncios (web del rallye) y del correo electrónico. En caso de la celebración de un briefing, éste se realizará por video conferencia.

- **Reconocimientos**

Los reconocimientos de los tramos cronometrados, también en relación con la disminución de kilómetros cronometrados, se reducirá a una sola jornada.

- **Ceremonias**

Se reducirán y evitarán en la medida de lo posible, todo tipo de ceremonias y actos que puedan congregar un alto número de personas.

- **Sala de Prensa**

Se elimina la sala de prensa. Todos los periodistas y medios de comunicación acreditados tendrán cumplida información a través de la web del rallye, de los tiempos on-line y de la comunicación directa con el Responsable de Prensa a través de teléfono, WhatsApp o video llamada.

Se pondrá a disposición de la prensa gráfica, una galería de fotos al final de cada sección. Y para los medios de TV dispondrán de imágenes al final de cada etapa.

## PARTICIPANTES

- **Equipamiento personal**
  - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos los participantes, excepto en los tramos cronometrados o mientras usen el sotocasco.
  - El equipamiento personal de piloto y copiloto cumplirá con todas las normas FIA vigentes.
  - Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
- **Registro**
  - Además de la inscripción en el rallye cada miembro del equipo, piloto y copiloto individualmente, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye: <https://rallyeferrol.com/2020/07/01/registro-de-participantes/>
  - Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia, parque cerrado, etc.
  - Igualmente, tanto piloto como copiloto, tendrán que cumplimentar, cinco días antes del inicio del rallye, la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19** que podrán realizar desde la web del rallye: <https://rallyeferrol.com/covid19/formularioparticipantes.html>
- **Distancia personal**
  - Se ruega encarecidamente que los participantes mantengan la distancia personal recomendada en todo momento, especialmente en el parque cerrado, reagrupamientos, zona de repostaje, y controles horarios.

## PERSONAL DE EQUIPOS PARTICIPANTES

- **Equipamiento personal**
  - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos los miembros de los equipos.
  - Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
- **Registro**
  - Cada miembro del equipo de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye: <https://rallyeferrol.com/2020/07/01/registro-para-equipos/>
  - Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia.
  - Igualmente, tendrán que cumplimentar, cinco días antes del inicio del rallye, la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19** que podrán realizar desde la web del rallye: <https://rallyeferrol.com/covid19/formularioequipos.html>
- **Distancia personal**
  - Se ruega encarecidamente que todos los miembros del equipo mantengan la distancia personal recomendada en todo momento.

- **Límite de personal**

- Se establece un límite máximo de personas en un mismo equipo con acceso a la zona de asistencia, de acuerdo con lo siguiente:

<i>Tipo de Equipo</i>	<b>Nº máximo personas</b>
<i>Equipo Prioritario con 1 coche</i>	8 personas + piloto y copiloto
<i>Equipo Prioritario con 2 coches</i>	15 personas + pilotos y copilotos
<i>Equipo Prioritario con 3 coches</i>	20 personas + pilotos y copilotos
<i>Equipo con 1 coche</i>	6 personas + piloto y copiloto
<i>Equipo con 2 coches</i>	10 personas + pilotos y copilotos
<i>Equipo con 3 coches</i>	14 personas + pilotos y copilotos
<i>Marca registrada</i>	6 personas
<i>Organizador Copa Promoción</i>	8 personas

- Además de esta limitación, en la zona de trabajo de cada equipo y mientras los vehículos están en ella, **no podrá** haber más de 3 mecánicos por coche trabajando simultáneamente sobre el mismo. Además, para los equipos prioritarios, en esa zona podrá estar 1 ingeniero por equipo, 1 jefe de mecánicos por equipo y 1 director de equipo. Se recomienda que, en la medida de lo posible, se respete la distancia de seguridad recomendada.

## **PERSONAL DE CONTROLES HORARIOS, DE SEGURIDAD Y COMISARIOS DE RUTA**

- **Equipamientos personal y material**

- Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos.
- Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
- Será recomienda encarecidamente la limpieza periódica de elementos de comunicación (teléfono, emisora, etc.) y los aparatos de cronometraje.

- **Registro**

- Cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye:  
<https://rallyeferrol.com/2020/07/01/registro-de-personal-de-organizacion/>
- Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia y otros espacios de acceso restringido.
- Igualmente, tendrán que cumplimentar, cinco días antes del inicio del rallye, la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19** que podrán realizar desde la web del rallye:  
<https://rallyeferrol.com/covid19/formulariooficiales.html>

- **Distancia personal**
  - Se ruega encarecidamente que las personas mantengan la distancia personal recomendada en todo momento.
  - Se establece un límite máximo de DOS personas por función o tarea en cada control.

## PERSONAL DEL EQUIPO ORGANIZATIVO, DIRECCION DE CARRERA, COMISARIOS DEPORTIVOS Y COMISARIOS TECNICOS

- **Equipamiento personal y material**
  - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos.
  - Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
  - Será recomienda encarecidamente la limpieza periódica de los elementos de trabajo (teléfonos, emisora, ordenadores, impresoras, fotocopiadoras, etc.)
- **Registro**

Cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye:

<https://rallyeferrol.com/2020/07/01/registro-de-personal-de-organizacion/>

  - Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia y otros espacios de acceso restringido.
  - Igualmente, tendrán que cumplimentar, cinco días antes del inicio del rallye, la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19** que podrán realizar desde la web del rallye:

<https://rallyeferrol.com/covid19/formulariooficiales.html>
- **Distancia personal**
  - Se ruega encarecidamente que las personas mantengan la distancia personal recomendada en todo momento.

## PERSONAL DE LOS MEDIOS DE PRENSA ACREDITADOS

- **Equipamiento personal y material**
  - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para todos.
  - Será obligatorio el uso del chaleco (según normativa RFEDA)
  - Se recomienda un uso periódico de geles hidroalcohólicos para limpieza de manos.
- **Registro**
  - Cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye:

<https://rallyeferrol.com/2020/07/01/registro-para-medios-de-prensa/>

- Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia.
- Igualmente, tendrán que cumplimentar, cinco días antes del inicio del rallye, la **DECLARACIÓN DE RIESGO COVID-19** que podrán realizar desde la web del rallye:  
<https://meregistro.rallyeferrol.com/registroparaprensaenel51rallyedeferrol>
- **Distancia personal**
  - Se ruega encarecidamente que las personas mantengan la distancia personal recomendada en todo momento.
- **Espacio de trabajo**
  - Tal y como se indica en el apartado de medidas generales, no habrá sala de prensa y toda la información les será proporcionada a través de la web del rallye y otros medios telemáticos.
  - En los tramos cronometrados podrán acceder a las zonas reservadas para prensa (fotógrafos y cámaras) si disponen del chaleco obligatorio (normativa RFEDA). Deberán mantener la distancia personal recomendada.
  - En la zona de asistencia no podrán entrar en la zona de trabajo de los equipos en los momentos de trabajo, salvo autorización expresa del jefe de equipo y siempre que se pueda mantener la distancia personal.
  - En los reagrupamientos y parques cerrados habrá una zona destinada a entrevistas, en donde podrán realizar sus labores con los pilotos, siempre manteniendo la distancia personal. En el caso de usar micrófonos, éstos deberán estar recubiertos por un material desechable que se cambiará después de cada entrevista.

## DESARROLLO DEL RALLYE

- **Entrega de documentación, adhesivos y GPS**
  - Después de realizar la inscripción a través de la web <https://www.rfeda.es/asfalto-inscripcion> todos los documentos que los participantes necesiten aportar, serán enviados **obligatoriamente** por correo electrónico a: [inscripciones@rallyeferrol.com](mailto:inscripciones@rallyeferrol.com)
  - La entrega de documentación, adhesivos y GPS se realizará en el lugar y horario establecido en el Programa Horario del rallye, y con un cuadro horario detallado para cada participante. Será **obligatorio** cumplir ese horario para evitar la aglomeración de personas.
  - Sólo podrá recoger la documentación **una persona** del equipo.
  - Todo el material para entregar se encontrará en una bolsa identificada con el número del participante. Simplemente tendrá que recoger su bolsa y el GPS que le corresponde.
  - Se tratará, en la mayor medida posible, de eliminar todos los documentos en papel, que serán entregados a través de correo electrónico y publicados en la web del rallye.

- **Acreditaciones de prensa**

- Los medios de prensa que quieran estar presentes en el 51 Rallye Ferrol Suzuki deberán solicitar su acreditación a través del formulario de la web [www.rallyeferrol.com/prensa](http://www.rallyeferrol.com/prensa)
- Después de realizar la solicitud y ser confirmada, cada persona de forma individual, deberán formalizar su **registro** en la web del rallye: <https://rallyeferrol.com/2020/07/01/registro-para-medios-de-prensa/>
- Este registro les proporcionará un código QR que servirá como pase permanente para acceder a la zona de asistencia y zonas de prensa.
- La entrega del material (acreditación para coche y/o chaleco) se llevará a cabo en FIMO el viernes entre las 09:00 y las 13:00 horas. Será obligatorio concertar una cita previa ([prensa@rallyeferrol.com](mailto:prensa@rallyeferrol.com)) para evitar colas y aglomeración de personas.

- **Verificaciones técnicas previas**

- Las verificaciones técnicas se desarrollarán en la zona de asistencia el jueves 20 de agosto entre las 16:00 y las 21:00 horas. Se realizarán en la zona de trabajo de cada uno de los equipos, para evitar desplazamientos.
- Se establecerá un horario para cada uno de los participantes que será publicado en el Tablón de Anuncios.
- Cinco minutos antes de la hora prevista, el coche deberá estar completamente limpio y desinfectado. La zona de trabajo alrededor del coche deberá estar completamente libre y sólo un miembro del equipo estará presente, con los documentos (ficha de homologación y pasaporte técnico) y materiales necesarios para la verificación.
- Los vehículos deberán estar levantados y sin protecciones inferiores en el caso de que haya que precintar elementos mecánicos.
- Si se trata de la primera participación en una prueba del CERA-Terramundis 2020, además deberá de presentar el equipamiento de piloto y copiloto para su comprobación. Previamente habrá enviado las fichas de equipamiento de ambos por correo electrónico a:  
[manellloret@movistar.es](mailto:manellloret@movistar.es)  
[proracingaqs@hotmail.com](mailto:proracingaqs@hotmail.com)  
[Fernando.alvarez@rfeda.es](mailto:Fernando.alvarez@rfeda.es)
- Una vez realizada la verificación técnica, el vehículo ha de ser conducido a la zona de pesaje de la RFEDA. Sólo podrá ir el conductor y a la hora establecida.
- Se establecerá un horario para cada uno de los participantes

- **Elección orden de salida y rueda de prensa**

- La elección del orden salida después de la disputa del Tramo cronometrado de calificación, tendrá lugar el viernes 21 de agosto a las 13:30 horas en FIMO. A continuación se desarrollará la rueda de prensa con los pilotos invitados.
- Se realizará en un espacio con superficie suficiente para respetar la distancia de seguridad entre los presentes.
- Tendrá un aforo limitado para los medios de prensa acreditados, por lo que aquellos que quieran estar presentes deberán solicitarlo previamente al Responsable de Prensa del Rallye.
- Se retransmitirá en streaming, y aquellos medios de prensa no presentes que quieran formular preguntas a algún piloto pueden enviarlas al Responsable de Prensa por correo electrónico: [prensa@rallyeferrol.com](mailto:prensa@rallyeferrol.com)

- **Salida del rallye**

- Se elimina la Ceremonia de Salida desde el pódium situado en la Avda. de Esteiro. La salida se realizará desde el C.H. OB, en la zona de asistencia.
- Los vehículos no tendrán que estar en el Parque Cerrado antes de la salida del rallye. Lo harán directamente desde su zona de asistencia.
- La entrega del carnet de ruta se realizará en el C.H.OB, quince (15) minutos antes de la hora teórica de salida de cada participante. No deberán acudir a este control horario antes de ese momento, para evitar aglomeraciones. Cada participante acudirá al C.H. exactamente en su minuto para recoger el carnet, y no permanecerá allí más del tiempo necesario para esta labor.

- **Zona de asistencia**

- El aforo de la zona de asistencia será limitado para los aficionados
- El acceso a la zona de asistencia para los equipos estará limitado, según las condiciones anteriormente descritas.
- Cada equipo dispondrá del espacio que le corresponda según la normativa del CERA.
- Se tratará de mantener la distancia de seguridad personal entre los diferentes equipos.
- En caso de zonas de asistencia colindantes, se recomienda que siempre haya un vehículo entre ambos espacios; o una carpa con paredes laterales.
- Se recomienda que los miembros de los equipos no salgan de su zona salvo para necesidades justificadas.



- **Repostaje**
  - En las zonas de repostaje, habrá que cumplir estrictamente la normativa RFEDA, no pudiendo estar más de dos personas del equipo realizando la labor de suministro de combustible.
  - Esas personas deberán usar **obligatoriamente** un sotocasco que les cubra nariz y boca.
  - Piloto y copiloto deberán permanecer fuera del vehículo durante el repostaje, manteniendo la distancia personal recomendada.
  
- **Declaración de neumáticos**
  - Cada equipo deberá rellenar el formulario de Declaración de Neumáticos en cada sección del rallye, como indica la normativa RFEDA.
  - Este formulario se rellenará telemáticamente a través de este enlace: <https://forms.gle/TowXC1GjkX923SeD6>
  - Deberá ser presentado antes de que el coche entre en la zona de marcaje.
  - En el proceso de marcaje se recomienda encarecidamente mantener la distancia personal recomendada.
  
- **Parques Cerrados y reagrupamientos**
  - En los parques cerrados y zonas de reagrupamiento, se recomienda fuertemente que los equipos no se agrupen y mantengan la distancia personal recomendada.
  - Todos los participantes deberán hacer uso de mascarilla cuando permanezcan fuera de sus coches en estas zonas.
  
- **Tramos cronometrados**
  - Los tramos cronometrados son un espacio abierto. No hay limitación de acceso.
  - Se recomienda encarecidamente que todos los aficionados que disfruten del rallye en los tramos mantengan la distancia de seguridad recomendada, y usen siempre mascarilla.
  - El Rallye Ferrol-Suzuki ofrece innumerables accesos a cada uno de los tramos. Los aficionados pueden descubrir numerosos y espectaculares puntos para ver el rallye. Para ello desde la organización se recomienda llegar al tramo con suficiente antelación para buscar un punto seguro y cómodo. Hay suficiente espacio en los tramos para que muchos aficionados puedan ver a sus pilotos preferidos, manteniendo al mismo tiempo **las medidas de seguridad**, tanto la distancia entre personas como la distancia y altura con la carretera.

- **Final del rallye – Ceremonia de Entrega de Trofeos**
  - Se elimina el Parque Cerrado final en la Avenida de Esteiro, y el final del rallye será en el C.H.9A. En este Control Horario, todos los equipos participantes quedarán en Parque Cerrado.
  - Los tres primeros clasificados del rallye, y los que obtengan trofeo por alguna de las clasificaciones, serán llevados a la zona de pódium.
  
- **Verificaciones finales**
  - Sólo podrán acceder dos mecánicos del equipo por coche y el concursante. Deberán obligatoriamente de usar mascarilla, y se recomienda el uso de guantes.
  - Habrá que respetar en la medida de lo posible la distancia personal recomendada.
  - Los equipos deberán de disponer de su propia herramienta para el desmontaje de los elementos a verificar. No se podrá usar ni tocar ninguna herramienta o material del taller donde se llevarán a cabo las verificaciones.
  
- **Relaciones con los competidores**
  - Cualquier comunicación con las personas encargadas de las relaciones con los participantes, se realizará preferentemente vía telefónica.
  - Si es necesario enviar un documento se recomienda hacerlo por correo electrónico a la secretaría de la prueba, o si no es posible, a través del WhatsApp a los teléfonos de cualquiera de las dos personas encargadas de las relaciones con los participantes.
  - La entrega de documentos (notificaciones, avisos, comunicaciones, etc.) a los participantes se realizará siempre de forma telemática (correo electrónico, SMS, WhatsApp, etc.)