

PROTOCOLO DE ACTUACION Y MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19 EN EL 51 RALLYE FERROL-SUZUKI

Con el objetivo principal de preservar la salud de todos, y como complemento del PROTOCOLO SANITARIO DE REFUERZO SECTORIAL DE LA REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO, se elabora este documento con las medidas específicas que la Escudería A. Ferrol va a impulsar en la organización del 51 Rallye Ferrol- Suzuki.

MEDIDAS GENERALES

- **Control de acceso y limitación de aforo.**
 - El centro neurálgico de rallye será un año más el recinto ferial FIMO, donde se albergará la Oficina Permanente, Dirección de Carrera y la Zona de Asistencia.
 - Será **obligatorio** el uso de mascarilla para el acceso al recinto. Será recomendado el uso de guantes y se dispondrá de geles hidroalcohólicos para su uso periódico.
 - Habrá carteles informativos en todas las instalaciones con recomendaciones de todas las medidas de seguridad.
 - Entrada y salida diferenciadas. Tanto para las personas como para los coches, habrá unas líneas de tránsito con un lugar de entrada diferente al lugar de salida.
 - Acceso peatonal: Todas las personas, a excepción de los conductores de coches, deberán entrar a pie por la puerta destinada a entrada. En ella se procederá a comprobar su acreditación y al control de temperatura corporal.
 - Acceso para vehículos: Por el lugar destinado a la entrada de vehículos sólo podrán entrar los que dispongan de la acreditación que se lo permita. En cada vehículo sólo podrá entrar el conductor, al que se le comprobará su acreditación y se le hará un control de temperatura. Las demás personas que viajen en el vehículo deberán bajarse del mismo y entrar al recinto por el acceso peatonal.
 - Registro mediante web o app: Todas las personas relacionadas con el rallye, tanto participantes como aficionados, personal de seguridad, comisarios, medios de prensa, y todo el personal de la organización, deberán registrarse telemáticamente para obtener una acreditación (Código QR) que le permita acceder al recinto.
 - Limitación aforo para aficionados: El número de aficionados que podrán acceder a la zona de asistencia será limitado en función del espacio disponible. El control de acceso será indispensable para gestionar el aforo del recinto y saber en tiempo real el número de personas que están dentro.
 - Limitación número miembros por equipo: Para respetar las distancias de seguridad entre personas en las zonas de trabajo, también se limitará el número de miembros de cada equipo.

- **Plan de seguridad**

El Plan de Seguridad de la prueba especificará el protocolo a seguir en caso de la aparición de una persona con síntomas compatibles con el COVID-19. Además de todas las medidas a tomar, se dispondrá de una sala/habitación para el confinamiento de la persona hasta que el servicio de emergencias 112 tome las decisiones oportunas.

- **Difusión del evento**

Se priorizará la difusión de la prueba por vía digital en redes sociales y a través de TV, con amplios resúmenes tanto a nivel nacional como internacional.

- **Comunicación**

Toda la comunicación de documentos, avisos o notificaciones con los participantes se realizará por vía telemática, a través del Tablón de Anuncios (web del rallye) y del correo electrónico. En caso de la celebración de un briefing, éste se realizará por video conferencia.

- **Reconocimientos**

Los reconocimientos de los tramos cronometrados, también en relación con la disminución de kilómetros cronometrados, se reducirá a una sola jornada.

- **Ceremonias**

Se reducirán y evitarán en la medida de lo posible, todo tipo de ceremonias y actos que puedan congregar un alto número de personas.

- **Sala de Prensa**

Se elimina la sala de prensa. Todos los periodistas y medios de comunicación acreditados tendrán cumplida información a través de la web del rallye, de los tiempos on-line y de la comunicación directa con el Responsable de Prensa a través de teléfono, WhatsApp o video llamada.

Se pondrá a disposición de la prensa gráfica, una galería de fotos al final de cada sección. Y para los medios de TV dispondrán de imágenes al final de cada etapa.